

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED

Datum: 19.12.2024.

VOZILO:

Vrsta vozila: N1
VIN oznaka: W0LF7ACA61V616953
Marka vozila: OPEL
Tip vozila: VIVARO
Godina proizvodnje: 2001
Motor: DIESEL - EURO III
Kočnice: DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA+ABS

- - - - -
- - - - -

IZMJERENE VRIJEDNOSTI:

Točka isparavanja kočne tekućine = 210 C

Sile na obodu kotača:

Desno	Razlika	Lijevo
1. osovina - radna kočnica		4340 N
4224 N	3 %	
2. osovina - radna kočnica		3699 N
3613 N	2 %	
2. osovina - pomoćna kočnica		3131 N
2374 N	24 %	

Koeficijent kočenja radne kočnice: 79 %
Koeficijent kočenja pomoćne kočnice: 27 %

- - - - -
- - - - -

ISPITIVANJE ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST) :

Zacrnjenje uzorak:	1 (m-1):	-
	2 (m-1):	-
	3 (m-1):	-
	4 (m-1):	-

5	(m-1):	-
6	(m-1):	-
7	(m-1):	-
8	(m-1):	-
9	(m-1):	-
10	(m-1):	-

* Rezultat utječe na prolaznost na eko testu

- - - - -
- - - - -

UTVRĐENE GREŠKE:

0307A4B POKAZIVAČI SMJERA, JEDNO ILI VIŠE SVJETALA, NE
RADI

0501A1B SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA NA LIJEVOJ
STRANI VOZILA

0501A2B SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA NA DESNOJ
STRANI VOZILA

0501A5A SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA ISPOD VOZILA,
POVRŠINSKA

0503C9A KABINA, VOZAČKO SJEDALO, OŠTEĆENO

0702A4B ZAULJENOST MOTORA, NEDOVOLJNA RAZINA ULJA

1209A3B OSTALO, ZBOG NEISPRAVNOSTI NAĐENIH NA VOZILU,
EKO TEST NIJE MOGUĆE
OBAVITI

- - - - -
- - - - -

ZAVRŠNA OCJENA:

Vozilo nije tehnički ispravno

PONOVLJENI REDOVNI TEHNIČKI

PREGLED

Datum: 20.12.2024.

VOZILO:

Vrsta vozila: N1
VIN oznaka: W0LF7ACA61V616953
Marka vozila: OPEL
Tip vozila: VIVARO
Godina proizvodnje: 2001
Motor: DIESEL - EURO III
Kočnice: DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA+ABS

RAZLOZI PADA NA PRETHODNOM TEHNIČKOM PREGLEDU - GREŠKE:

- 0307A4B POKAZIVAČI SMJERA, JEDNO ILI VIŠE SVJETALA, NE RADI
- 0501A1B SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA NA LIJEVOJ STRANI VOZILA
- 0501A2B SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA NA DESNOJ STRANI VOZILA
- 0501A5A SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA ISPOD VOZILA, POVRŠINSKA
- 0503C9A KABINA, VOZAČKO SJEDALO, OŠTEĆENO
- 0702A4B ZAULJENOST MOTORA, NEDOVOLJNA RAZINA ULJA
- 1209A3B OSTALO, ZBOG NEISPRAVNOSTI NAĐENIH NA VOZILU, EKO TEST NIJE MOGUĆE
OBAVITI

IZMJERENE VRIJEDNOSTI:

Točka isparavanja kočne tekućine = 210 C

Sile na obodu kotača:

		Lijevo
Desno	Razlika	
1. osovina - radna kočnica		4340 N
4224 N	3 %	
2. osovina - radna kočnica		3699 N
3613 N	2 %	
2. osovina - pomoćna kočnica		3131 N
2374 N	24 %	

Koeficijent kočenja radne kočnice: 79 %

Koeficijent kočenja pomoćne kočnice: 27 %

- - - - -
- - - - -

ISPITIVANJE ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST) :

Prazni hod (min-1):	min: 750	maks:
900	810	
Regul. isključuje (min-1):	min: 4010	maks:
4310	2450	

Zacrnjenje uzorak:	1 (m-1):	0,94
	2 (m-1):	0,97
	3 (m-1):	1,04
	4 (m-1):	-
	5 (m-1):	-
	6 (m-1):	-
	7 (m-1):	-
	8 (m-1):	-
	9 (m-1):	-
	10 (m-1):	-

Rasipanje rezultata (m-1):	min: -	maks:
0,50	0,10	
Srednje zacrnjenje (m-1):	min: -	maks:
1,70	0,98*	

* Rezultat utječe na prolaznost na eko testu

ZAVRŠNA OCJENA:

Vozilo je tehnički ispravno